



## RECOMMANDATIONS

- Équipez-vous bien (sac à dos, trousse 1er soins, vêtements adaptés, bonnes chaussures...).
- Prévoyez une bouteille d'eau et protégez-vous du soleil.
- Emportez un téléphone.
- Ne laissez aucun déchet dans la nature.
- Soyez vigilants lors de la traversée des routes.
- Ne sortez pas des sentiers balisés.
- Respectez les cultures, les troupeaux, les propriétés privées et les réglementations en vigueur.
- Nous vous recommandons de rester éloignés des champs, de mars à fin juin et en octobre, lorsque les agriculteurs traitent leurs parcelles.
- Soyez vigilants en période de chasse (de septembre à fin février).

## BALISAGE



## OFFICE DE TOURISME SAÔNE DOUBS BRESSE

☎ 03 85 91 87 52    ✉ [contact@saonedoubsbressetourisme.fr](mailto:contact@saonedoubsbressetourisme.fr)

🖱 [www.saonedoubsbressetourisme.fr](http://www.saonedoubsbressetourisme.fr)



### EN CAS D'URGENCE COMPOSEZ :



### LE BON RÉFLEXE :

Soyez acteur de la qualité des sentiers de randonnée ! Suricate permet de signaler les problèmes que vous rencontrez.



## PARTAGEZ VOTRE EXPÉRIENCE SUR



[saonedoubsbressetourisme](https://www.instagram.com/saonedoubsbressetourisme)



Ne pas jeter sur la voie publique - Création : office de tourisme Saône Doubs Bresse - Impression : Imprimerie Guinard  
Crédits photos : Mairie de Saint-Martin-en-Bresse, office de tourisme Saône Doubs Bresse



Consultez toutes les randonnées sur : [www.saonedoubsbressetourisme.fr](http://www.saonedoubsbressetourisme.fr)

## POINTS D'INTÉRÊT

### 1 *Eglise de Saint-Martin-en-Bresse*

Construite au XIX<sup>e</sup> siècle, elle se distingue par son style néo-gothique et ses vitraux colorés. À l'intérieur, on peut admirer un autel en bois sculpté et des œuvres d'art qui témoignent de la richesse de son histoire.

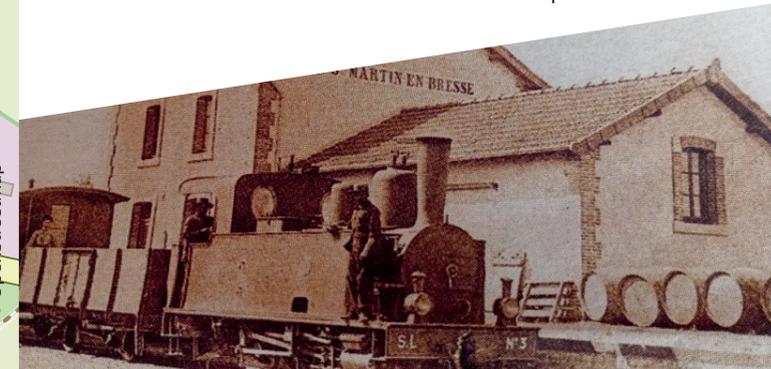


### 2 *Ancienne gare*

En 1901, la gare de Saint-Martin-en-Bresse est inaugurée, avec une première ligne reliant Saint-Marcel à Saint-Martin-en-Bresse. En 1903, le tronçon entre Saint-Marcel et Chalon-sur-Saône est mis en service, et en 1905, la dernière section du parcours, de Saint-Martin à Mervans est ouverte. Ce projet avait pour but de faciliter le transport de marchandises entre le Chalonnais et la Bresse. La Bresse approvisionnait Chalon en céréales, légumes et volailles, tandis que Chalon fournissait en retour des produits manufacturés, du vin et de la pierre, ce qui valut au train les surnoms de « train des patates » et de « transpanouillard ».

L'arrivée du tacot à Saint-Martin fut accueillie avec enthousiasme. En environ une heure, les habitants pouvaient rejoindre Chalon-sur-Saône ou se rendre aux foires et marchés sur le trajet. Après la Seconde Guerre mondiale, le trafic cessa complètement, et les rails furent démontés par des prisonniers allemands.

En 1946, la ligne est complètement déclassée et les terrains d'assise de la voie sont vendus aux particuliers.



### LÉGENDE

- Départ du circuit : place du monument (en face de l'église)
- Sens du circuit de randonnée